

**Доклад**

**о результатах контрольно-надзорной деятельности и правоприменительной практике**

**в 1 квартале 2022 года**

УГАН НОТБ СФО Ространснадзора

г. Новосибирск, 2022

 Доклад по правоприменительной практике Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасностипо  Сибирскому федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - УГАН НОТБ СФО Ространснадзора), подготовлен во  исполнение статьи 46,47 Федерального закона от 30.07.2020 № 248-ФЗ «О  государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в российской федерации» (далее также – ФЗ-248) и на основании Методических рекомендаций по  организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора), утвержденных протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 21.02.2017 № 13(2).

 Доклад содержит сведения о типовых нарушениях обязательных требований с  возможными мероприятиями по их устранению, проведенных в отношении поднадзорных субъектов проверках и иных мероприятиях по контролю, наложенных по результатам указанных мероприятий мерах административной и  иной публично-правовой ответственности. результатах административного и  судебного оспаривания решений, действий (бездействия) управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и его должностных лиц.

В соответствии с положением об УГАН НОТБ СФО Ространснадзора, утвержденным приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта 11.08.2014 № АК-806фс, УГАН НОТБ СФО Ространснадзора является территориальным органом межрегионального уровня Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющим функции Ространснадзора по контролю (надзору) за деятельностью в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, поискового, аварийно-спасательного и  противопожарного обеспечения полетов, за деятельностью в сфере транспортной безопасности на территории Сибирского федерального округа.

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ НАДЗОР В СФЕРЕ**

 **ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

УГАН НОТБ СФО Ространснадзора осуществляет государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации на территории Сибирского федерального округа Российской Федерации в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1064.

Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации является:

а) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации:

-требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

-требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

-требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты;

-требований к воздушным перевозкам опасных грузов;

-требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации;

-требований к выполнению авиационных работ;

-обязательных требований к содержанию программ подготовки авиационного персонала гражданской авиации;

-порядка подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

-требований в отношении документации гражданского воздушного судна, наличие которой на борту гражданского воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации;

-требований, установленных пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, за исключением документов, выданных юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники;

-обязательных требований пожарной безопасности;

-требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

б) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

-сертификаты, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 8 и со статьями 36 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

-документы, выданные в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

-свидетельства, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе:

-программ подготовки, предусмотренных пунктом 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации;

-документации гражданского воздушного судна, утвержденной разработчиком гражданского воздушного судна, предусмотренной пунктом 1 статьи 37 1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Контроль осуществляется в форме осуществления плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий:

а) инспекционный визит;

б) рейдовый осмотр;

в) документарная проверка;

г) выездная проверка;

д) выездное обследование.

Объектами контроля являются

а) деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

б) деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

в) деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

г) деятельность по осуществлению воздушных перевозок опасных грузов;

д) деятельность по выполнению авиационных работ;

е) деятельность по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

ж) деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;

з) деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

и) деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

сертификаты, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 8 и со статьями 36 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

документы, выданные в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

свидетельства, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

к) гражданские воздушные суда;

л) объекты инфраструктуры воздушного транспорта;

м) помещения и оборудование организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением.

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В целях осуществления указанных задач на территории регионов Сибирского федерального округа УГАН НОТБ СФО Ространснадзора в 2021 года проведено:

- **1** плановых проверок

- **22** внеплановых проверок

- **270** плановых рейдовых осмотров воздушных судов

Возбуждено **30** административных дела, вынесено **43** постановлений. Наложено штрафов на сумму **224** тыс. рублей. Для устранения причин и условий совершения административных правонарушений субъектам выдано **7**  представлений.

Всего с начала года выявлено **145** нарушений обязательных для выполнения требований, субъектам надзора выдано **41** предписание.

Приняты меры по **39** авиационным инцидентам, из них: **1** авария, **3**повреждения воздушного судна.

**Типовые нарушения в сфере надзора за деятельностью в гражданской авиации можно условно подразделить на несколько групп:**

1. **Типовые нарушения обязательных требований в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания, например:**
	1. Нарушение требование п. 4 правил разработки и применения СУБП воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215, п. 9.3.5.3 раздела 9.3.5 «ответственность и обязанности по обеспечению безопасности полетов»

*В должностных инструкциях персонала центра ОВД, не определены ответственности и полномочия за внедрение и функционирование принятой в ФГУП «Госкорпорации по ОрВД» СУБП.*

Возможные мероприятия по предотвращению подобных нарушений:

изучить и соблюдать требования п. 4 правил.

* 1. Нарушение владельцами беспилотных летательных аппаратов требований пунктов 49, 52 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, выражающиеся в том, что:

*использование воздушного пространства осуществляется без подачи плана полета и получения разрешения на использование воздушного пространства, без получения разрешения органов местного самоуправления.*

Наибольшую угрозу для безопасности полетов представляют случаи несанкционированного запуска БПЛА в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), что создает угрозу безопасности полетов воздушных судов, безопасности людей и объектов на земле. Большинство допустивших нарушения БПЛА используются в частных целях (с максимальной взлетной массой 30 кг и менее). Допускаемые нарушения частными владельцами БПЛА связаны с незнанием правил использования воздушного пространства Российской Федерации и факторов опасности, связанных с запуском БПЛА.

Федеральными правилами использования воздушного пространства РФ установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства для БПЛА, что предусматривает направление в органы ОВД плана полета БПЛА и получение разрешения на использование воздушного пространства. Для выполнения полетов БПЛА над населенными пунктами владельцу БПЛА дополнительно необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта.

Возможные мероприятия по предотвращению подобных нарушений: при планировании полетов беспилотных летательных аппаратов руководствоваться требованиями п.п. 49, 52 ФП ИВП РФ.

1. **Типовые нарушения обязательных требований в сфере деятельности операторов аэродромов, организации воздушных перевозок и авиатопливообеспечения:**
2. Нарушение требований п. 12 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2003 № 150 (далее – ФАП-150),

*в службах организации перевозок и авиационных работ не актуализированы организационно-распорядительная и технологическая документация»*

1. Нарушение требований п. 17 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2003 № 150 (далее – ФАП-150),

*в комплексной технологии обслуживания пассажиров и багажа на внутренних воздушных линиях не отражены следующие вопросы:*

*- условия и нормы перевозки багажа;*

*-обслуживание пассажиров при объединении рейсов, замене ВС;*

1. Нарушение требований ч. 4, 13. ст. 106.1 ВК РФ; п. 17 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2003 № 150 (далее – ФАП-150),

*Технология обслуживания инвалидов, престарелых, больных пассажиров и  беременных женщин не актуализирована в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с  ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» от  15.02.2016 № 24.*

1. Нарушение требований ст. 47 Федерального закона 60-ФЗ «Воздушный кодекс» от 19.03.1997,

*Операторы аэродрома не установлена приаэродромная территория в  соответствии с Федеральным законом от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» и Правилами установления приаэродромной территории и выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460.*

**Типовые нарушения обязательных требований в сфере деятельности авиации общего назначения.**

- управление воздушным судном АОН осуществляется лицом, не имеющим права управления им;

- управление воздушным судном, не прошедшим государственной регистрации;

- управление воздушным судном, на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством Российской Федерации;

- управление воздушным судном, летная годность которого не подтверждена в установленном воздушным законодательством России порядке;

- выполнение полетов в воздушном пространстве класса С без разрешения органа ОВД;

- выполнение полетов в воздушном пространстве класса G без уведомления органов обслуживания воздушного движения.

Мероприятия по предотвращению подобных нарушений:

для выполнения функций члена экипажа воздушных судов необходимо пройти обучение и получить свидетельство с соответствующими квалификационными отметками.

воздушное судно, не прошедшее государственной регистрации, к полетам не допускается. Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта Российской Федерации.

Соблюдать требования глав I, II, и III Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128.

Соблюдать требования Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138.

1. **Типовые нарушения обязательных требований в сфере поддержания летной годности гражданских воздушных судов:**
	1. Нарушение требований пункта 39 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», введённых в действие приказом Минтранса России от 25.09.2015 N 285:

*в ряде организаций по ТО не соблюдаются сроки проведения метрологической поверки средств измерений.*

Следует отметить, что в КоАП РФ отсутствует статья, предусматривающая ответственность за нарушение требований Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил».

Возможными мероприятиями по предотвращению подобных нарушений могут быть:

организация постоянного контроля за требуемым уровнем знаний и соблюдением инженерно-техническим персоналом организаций по ТО установленных воздушным законодательством законов, правил и процедур;

обеспечение высокого уровня мотивации инженерно-технического персонала по неукоснительному исполнению должностных обязанностей;

внесение в КоАП РФ статьи за нарушения Федеральных авиационных правил.

* 1. Нарушения требований пункта 41 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», введённых в действие приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (далее ФАП-285); пункта 2 Приложения № 1 к Федеральным авиационным правилам «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», введённым в действие приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132; пункта 5.5 Межгосударственного стандарта ГОСТ 27692-2012 «Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров», введённого в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и стандартизации от 26.11.2012 № 1196-ст, выражающееся в том что:

*некоторые организации по ТО не вносят необходимые записи в формуляры воздушных судов и паспорта на оборудование в процессе их эксплуатации, так же производят записи, не соответствующие конкретной части формуляра, допускают внесение записей, не в соответствии с формой раздела формуляра.*

* 1. Нарушения требований пунктов 39, 40 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», введённых в действие приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285, выражающееся в том, что:

*в организациях по ТО встречаются случаи использования немаркированного инструмента, оборудования и приспособлений, а так же использования самостоятельно изготовленных оборудования и приспособлений, не прошедших проверку.*

* 1. Нарушения требований пунктов 29, 41, 61 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», введённых в действие приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285, выражающееся в том, что:

*в организациях по ТО содержание Руководства по деятельности не полностью соответствует требованиям ФАП-285.*

Возможными мероприятиями по предотвращению подобных нарушений могут быть:

работа по повышению личной ответственности каждого специалиста за исполнением своих должностных обязанностей;

организация постоянного контроля за исполнением каждым специалистом своих должностных обязанностей;

обеспечение высокого уровня мотивации инженерно-технического персонала по неукоснительному исполнению должностных обязанностей.

1. **Типовые нарушения обязательных требований в сфере соблюдения летных стандартов и сертификацией эксплуатантов воздушного транспорта:**
	1. Нарушение требований пункта 3.89 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (  ФАП‑128), выражающееся в том, что:

*экипажи нарушают установленные эксплуатационные минимумы при заходе на посадку.*

Командиры воздушных судов, продолжая заход на посадку при метеорологических условиях ниже установленногоэксплуатационные минимума, подвергают неоправданному риску жизнь и здоровье пассажиров.

* 1. Нарушение требований пункта 5.10 ФАП-128, выражающееся в том, что:

*эксплуатантом нарушаются им же заявленные требования, изложенные в Руководстве по производству полетов (РПП):*

*допуск авиационного персонала к выполнению служебных обязанностей производится без изучения материалов по безопасности полётов и изменений в РПП;*

*не вносятся своевременно изменения в рабочие экземпляры РПП;*

*формы учетной документации не соответствуют образцам, изложенным в РПП.*

* 1. Нарушение требований пункта 16 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного[приказом](http://www.kadrovik.ru/docs/08/p.mintransa.21.11.05.n.139.htm#sub_0) Минтранса России от 21.11.05 № 139, выражающееся в том, что:

*члены летных экипажей превышают максимально допустимую продолжительность полетной смены.*

* 1. Нарушение требований пункта 5.84 ФАП‑128, выражающееся в том, что:

*авиационный персонал допускается к выполнению полетов с истекшими сроками установленных тренировок и проверок.*

* 1. Нарушение требований пункта 3.8 ФАП‑128, выражающееся в том, что:

*членами летного и кабинного экипажей не обеспечивается безопасное размещение всего багажа и ручной клади в пассажирском салоне и кабине экипажа.*

* 1. Нарушение требований пункта 2.20 ФАП‑128, выражающееся в том, что:

*члены экипажа не обеспечили наличие на борту воздушного судна сертификата (свидетельства) эксплуатанта;*

Возможные мероприятия по предотвращению подобных нарушений.

Система управления безопасностью полетов эксплуатанта должна включать анализ причин возникновения нарушений с оценкой соответствующих рисков и принятием корректирующих действий по их устранению.

Возможными мероприятиями по предотвращению подобных нарушений могут быть:

организация постоянного контроля за требуемым уровнем знаний и соблюдением авиационным персоналом установленных воздушным законодательством законов, правил и процедур;

организация и проведение повторных (дополнительных) тренировок и занятий по необходимой тематике с обязательной оценкой знаний;

обеспечение высокого уровня мотивации авиационного персонала по неукоснительному исполнению должностных обязанностей;

определение и профилактика потенциальных угроз для безопасности полетов.

1. **Типовые нарушения обязательных требований в сфере подготовки авиационного персонала:**

-проводится обучение авиационного персонала, при этом авиакомпания не имеет сертификата авиационного учебного центра, подтверждающего соответствие требованиям к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня, согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил.

 Программа подготовки членов кабинного экипажа (бортпроводников) содержит образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений), не в полном объеме.

 Допуск к выполнению обязанностей бортпроводника – инструктора не соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатам на должность бортпроводника-инструктора.

 Программы подготовки авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования не утверждена уполномоченным органом.

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:

- соблюдение субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры, подразделениями транспортной безопасности, учебными центрами, специализированными организациями, органами аттестации, которые являются организациями, находящимися в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, аттестующими организациями и гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (далее - обязательные требования).

Контроль осуществляется в форме осуществления плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий:

а) инспекционный визит;

б) рейдовый осмотр;

в) документарная проверка;

г) выездная проверка.

Объектами контроля являются

-деятельность контролируемых лиц по обеспечению транспортной безопасности;

-результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе по подготовке, аттестации, аккредитации в области транспортной безопасности и защите от актов незаконного вмешательства;

-объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства, строящиеся объекты транспортной инфраструктуры, зоны безопасности, определенные в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности".

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- **5** плановых проверок;

- **20** внеплановых проверки.

Выявлено **130** нарушений обязательных требований, выдано **33** предписаний на устранение выявленных нарушений.

- **148** рейдовых осмотров транспортных средств

Выдано **226** предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Сотрудниками возбуждено **67** административных дел, вынесено **84**  постановлений, включая поступившие из других органов материалы. Наложено штрафов на сумму **2 391** тыс. рублей. Для устранения причин и условий совершения административных правонарушений субъектам выдано **73** представлений.

**ТИПОВЫЕ НАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В  ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Надзор за обеспечением**

**транспортной безопасности на воздушном транспорте**

Субъектами транспортной инфраструктуры не выполняются требования по представлению полных и досто

верных сведений для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

‒ не разрабатываются или разрабатываются не в полном объеме организационно-распорядительные документы в субъектах транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности.

‒ нарушаются установленные сроки проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта;

‒ нарушаются установленные сроки разработки, утверждения и направления в Федеральное агентство воздушного транспорта паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию и транспортных средств воздушного транспорта;

‒ нарушаются установленные сроки представления в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения транспортной безопасности;

‒ в связи с изменением законодательства в области обеспечения транспортной безопасности не проводится дополнительная оценка уязвимости;

‒ на основании изменений требований своевременно не вносятся изменения в планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;

‒ на объектах транспортной инфраструктуры не обеспечено размещение сертифицированных технических систем и средств досмотра для обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения объекта транспортной инфраструктуры;

‒ субъектами транспортной инфраструктуры не обеспечена подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;

‒ охрану объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта осуществляют не аккредитованные в качестве подразделения транспортной безопасности юридические лица;

‒ не обеспечивается полная проверка сил обеспечения транспортной безопасности в субъектах транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями Федерального закона от 9 февраля 2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

‒ выявляются частые нарушения правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

‒ субъектами транспортной инфраструктуры (операторами аэродромов гражданской авиации) осуществляется деятельность в отсутствие выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, операторов требованиям федеральных авиационных правил.

1. рушение «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утверждённых Приказ Минтранса РФ от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила):
* в нарушение п. 17 «Правил» на ОТИ аэропорта досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, не аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр;
* в нарушение п. 18 «Правил» на ОТИ аэропорта наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, не аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

**Надзор за обеспечением транспортной безопасности на наземном транспорте**

-В нарушение п.п.12 пункта 6 Требований субъектами транспортной инфраструктуры не обеспечивается проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности ТС из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры – лиц назначенных ответственными за обеспечение транспортной безопасности на группы ТС;

- В нарушение п.п.10 пункта 6 «Требований» субъектами ТИ не проводится (либо проводится не в полном объеме) проверка лиц, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, в соответствии с п.4 части 1 статьи 10 Федерального закона № 16 «О транспортной безопасности»;

- В нарушение подпункта 4 пункта 6 «Требований» субъектами ТИ не разработан, не утвержден и не направлен в Федеральное дорожное агенство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями ч.ч. 1.3-1.5 ст.9 Федерального закона № 16 «О транспортной безопасности», либо разработан и направлен не соответствуя типовой форме согласно приложению «Требований».